

Expunere de motive

Titlul actului normativ:

Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea **Legii nr. 136/1995** privind asigurările și reasigurările în România

Raționamentul de despăgubire în cazul asigurărilor de răspundere civilă auto din România dezavantajează persoana păgubită, nevinovată de producerea accidentului.

De cele mai multe ori, persoana păgubită trebuie să se lupte cu diverse firme de asigurări pentru a putea beneficia de reparația autovehiculului. Multe dintre aceste firme de asigurări întârzie procesul de despăgubire, subvaluează paguba sau apelează la service-uri care fac o reparație ieftină și de proastă calitate. Prin urmare, nici firmele de asigurări nu sunt motivate să-și îmbunătățească serviciile în cazul asigurărilor obligatorii, deoarece atunci când posesorii de autovehicule cumpără RCA-ul cel mai ieftin de pe piață, nu sunt interesați ca aceste servicii să fie de calitate.

Acest sistem de despăgubire nu oferă o competiție onestă între asigurători și a facilitat rămânerea pe piață a unor firme de asigurări care oferă servicii de proastă calitate și înșeală păgubitul. Datorită acestui sistem, asiguratul nu este motivat să încheie RCA-ul la o firmă cu o reputație bună care să despăgubească repede și fără probleme în caz de accident, pentru simplul fapt că nu el este cel care va beneficia de polița de asigurare în vederea despăgubirii, ci persoana păgubită. Pe asigurat nu îl ajută cu nimic dacă alege o firmă cu o reputație bună, dar și cu un preț mai mare, dacă atunci când se află în postura de păgubit va fi nevoit să-și repare mașina în condițiile impuse de asigurătorul persoanei responsabile de producerea prejudiciului și va ajunge într-un service auto care oferă servicii de proastă calitate. Acest lucru îi determină pe cei mai mulți posesori de autovehicule să încheie polița RCA la firma care are cel mai mic preț de pe piață.

Nu puține sunt cazurile în care cel vinovat de producerea unui accident nu are asigurare RCA, iar procesul de despăgubire este mult mai complicat. Astfel, deși nevinovat de producerea accidentului, proprietarul autovehiculului este nevoit să își plătească reparația mașinii după care să încerce recuperarea prejudiciului.

O soluție corectă pentru toată lumea ar fi ca **firma de asigurări să-l despăgubească pe cel cu care are contract**. Atunci, asigurații beneficiază de protecție reală și sunt motivați să încheie polița RCA la firme responsabile. Astfel, în cazul în care un asigurat este implicat într-un accident de care nu se face vinovat, compania la care are încheiată polița de asigurare se va îndrepta în vederea recuperării prejudiciului către firma la care este asigurat autovehiculul vinovat sau către Fondul de protecție a victimelor străzii în cazul în care vinovatul nu este asigurat sau este necunoscut.

Modificarea legii în sensul menționat mai sus înlătură situațiile dificile prin care, în caz de avarie, sunt responsabile autovehicule neasigurate, înmatriculate în alte țări sau asigurate la societăți rău platnice. Cu alte cuvinte, cel care plătește asigurarea RCA are garanția că în cazul unui accident de care nu este vinovat, beneficiază de despăgubire.

Această propunere legislativă ne asigură că posesorii de autovehicule vor selecta firmele care dau dovadă de seriozitate și bonitate financiară și decontează corespunzător repararea autovehiculelor. De asemenea, creează un cadru prielnic pentru ca Autoritatea de Supraveghere Financiară împreună cu firmele de asigurări să poată elimina de pe piață acei asigurători care nu au capacitatea de a despăgubi corect și în timp util.

Dacă propunerea va fi adoptată:

1. Asigurătorul RCA plătește despăgubiri terților pentru daunele produse de autovehiculul asigurat când acesta e vinovat (prevedere în vigoare).
2. Asigurătorul RCA plătește despăgubiri titularului poliței și apoi le recuperează de la asigurătorul vinovatului sau de la Fondul de protecție a victimelor străzii (prevedere nouă).
3. Proprietarul autovehiculului asigurat beneficiază de o protecție reală, decontând cheltuielile cu repararea autovehiculului atunci când alt autovehicul este vinovat de accident (prevedere nouă).

Tabel comparativ cu articolele din Legea nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, din 30/12/1995, în forma actuală și forma propusă spre adoptare

Nr. crt.	Legea nr. 136/1995 din 30 decembrie 1995 privind asigurările și reasigurările în România		Propunere legislativă pentru modificarea Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România	
	Articol vizat	Forma <u>actuală</u> a articolelor din lege	Articol modificat	Forma <u>propusă</u> spre adoptare
1	Art. 49.	<p>Asigurătorul acordă despăgubiri, în baza contractului de asigurare, pentru prejudiciile de care asigurații răspund față de terțe persoane păgubite prin accidente de vehicule, precum și tramvaie și pentru cheltuielile făcute de asigurați în procesul civil, în conformitate cu:</p> <p>a) legislația în vigoare din statul pe teritoriul căruia s-a produs accidentul de vehicul și cu cel mai mare nivel de despăgubire dintre cel prevăzut în legislația respectivă și cel prevăzut în contractul de asigurare;</p> <p>b) legislația românească în vigoare, în cazul în care persoanele păgubite sunt cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene, în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care este valabil tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, dacă nu există birou național pe teritoriul traversat în care s-a produs accidentul.</p>	Art. 49.	<p>Asigurătorul acordă despăgubiri, în baza contractului de asigurare, asiguratului în condițiile de la lit.c) și societăților de asigurare sau persoanelor păgubite neasigurate, pentru prejudiciile de care asigurații răspund față de terțe persoane păgubite prin accidente de vehicule, precum și tramvaie și pentru cheltuielile făcute de asigurați în procesul civil, în conformitate cu:</p> <p>a) legislația în vigoare din statul pe teritoriul căruia s-a produs accidentul de vehicul și cu cel mai mare nivel de despăgubire dintre cel prevăzut în legislația respectivă și cel prevăzut în contractul de asigurare;</p> <p>b) legislația românească în vigoare, în cazul în care persoanele păgubite sunt cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene, în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care este valabil tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, dacă nu există birou național pe teritoriul traversat în care s-a produs accidentul;</p> <p>c) legislația privind asigurarea obligatorie, în toate cazurile de accidente cu autovehicule identificate sau nu, când autovehiculul asigurat nu este vinovat de producerea accidentului.</p> <p>În acest caz, asigurătorul recuperează sumele plătite drept</p>

				despăgubiri de la asiguratorul de răspundere civilă obligatorie a autovehiculului răspunzător de producerea pagubei sau de la Fondul de protecție a victimelor străzii în condițiile prezentei legi.
2	Art. 58.	Asiguratorul recuperează sumele plătite drept despăgubiri de la persoana răspunzătoare de producerea pagubei, în următoarele cazuri: a) accidentul a fost produs cu intenție; b) accidentul a fost produs în timpul comiterii unor fapte incriminate de dispozițiile legale privind circulația pe drumurile publice ca infracțiuni săvârșite cu intenție, chiar dacă aceste fapte nu s-au produs pe astfel de drumuri sau în timpul comiterii altor infracțiuni săvârșite cu intenție; c) accidentul a fost produs în timpul când autorul infracțiunii săvârșite cu intenție încearcă să se sustragă de la urmărire; d) persoana răspunzătoare de producerea pagubei a condus vehiculul fără consimțământul asiguratului.	Art. 58.	Asiguratorul autoturismului vinovat de producerea accidentului recuperează sumele plătite drept despăgubiri de la persoana răspunzătoare de producerea pagubei, în următoarele cazuri: a) accidentul a fost produs cu intenție; b) accidentul a fost produs în timpul comiterii unor fapte incriminate de dispozițiile legale privind circulația pe drumurile publice ca infracțiuni săvârșite cu intenție, chiar dacă aceste fapte nu s-au produs pe astfel de drumuri sau în timpul comiterii altor infracțiuni săvârșite cu intenție; c) accidentul a fost produs în timpul când autorul infracțiunii săvârșite cu intenție încearcă să se sustragă de la urmărire; d) persoana răspunzătoare de producerea pagubei a condus vehiculul fără consimțământul asiguratului;
3	Art. 61.	Se constituie Fondul de protecție a victimelor străzii, în vederea protejării persoanelor păgubite prin accidente de vehicule supuse înmatriculării/înregistrării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau vehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat pentru răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule. Asiguratorii care practică asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule conform <u>art. 5</u> sunt obligați să contribuie la constituirea fondului prevăzut la alin. 1 proporțional cu volumul primelor încasate pentru această asigurare, până la acoperirea obligațiilor de plată ale acestuia. Această contribuție nu va depăși 5% din volumul primelor brute încasate pentru această asigurare.	Art. 61.	Se constituie Fondul de protecție a victimelor străzii, în vederea protejării persoanelor păgubite prin accidente de vehicule supuse înmatriculării/înregistrării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau vehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat pentru răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule. Asiguratorii care practică asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule conform <u>art. 5</u> sunt obligați să contribuie la constituirea fondului prevăzut la alin. 1 proporțional cu volumul primelor încasate pentru această asigurare, până la acoperirea obligațiilor de plată ale acestuia. Această contribuție nu va depăși 5% din volumul primelor brute încasate pentru această asigurare.

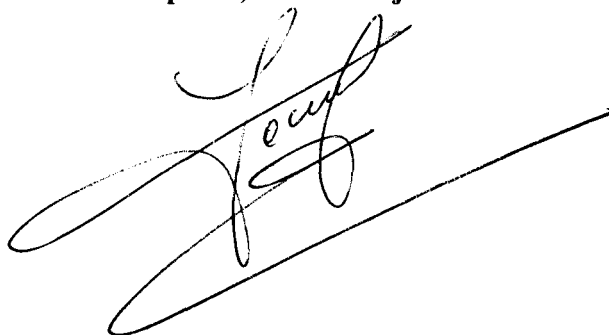
	<p>Fondul de protecție a victimelor străzii este destinat plăților de despăgubiri pentru vătămări corporale sau decese, dacă autorul a rămas neidentificat, respectiv plăților de despăgubiri pentru avarierea ori distrugerea de bunuri și vătămări corporale sau decese, dacă vehiculul, respectiv tramvaiul, a fost neasigurat.</p> <p>În cazul avarierii sau distrugerii bunurilor prin accidente produse de vehicule, respectiv tramvaie, neasigurate, rămâne în sarcina persoanei pagubite o fransiza stabilită prin normele adoptate în baza prezentei legi.</p> <p>Fondul de protecție a victimelor străzii se va constitui, administra, utiliza și prelua, în condițiile normelor emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.</p> <p>Disponibilitățile Fondului de protecție a victimelor străzii, astfel constituite, vor fi plasate la Trezoreria Statului în instrumente purtătoare de dobândă, la instituții de credit, în instrumente ale pieței monetare, în titluri de stat sau titluri ale administrației publice locale.</p> <p>În caz de deficit al Fondului de protecție a victimelor străzii, Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, pentru acoperirea obligațiilor acestuia, poate majora în cursul anului contribuția stabilită prin norme.</p> <p>În caz de litigiu, drepturile persoanelor pagubite prin accidente de vehicule supuse înmatriculării/înregistrării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau vehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat de</p>	<p>Fondul de protecție a victimelor străzii este destinat plăților de despăgubiri pentru vehiculele accidentate, vătămări corporale sau decese, dacă autorul a rămas neidentificat, respectiv plăților de despăgubiri pentru avarierea ori distrugerea de bunuri și vătămări corporale sau decese, dacă vehiculul, respectiv tramvaiul, a fost neasigurat.</p> <p>Fondul de protecție a victimelor străzii se va constitui, administra, utiliza și prelua, în condițiile normelor emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.</p> <p>Disponibilitățile Fondului de protecție a victimelor străzii, astfel constituite, vor fi plasate la Trezoreria Statului în instrumente purtătoare de dobândă, la instituții de credit, în instrumente ale pieței monetare, în titluri de stat sau titluri ale administrației publice locale.</p> <p>În caz de deficit al Fondului de protecție a victimelor străzii, Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, pentru acoperirea obligațiilor acestuia, poate majora în cursul anului contribuția stabilită prin norme.</p> <p>În caz de litigiu, drepturile persoanelor pagubite prin accidente de vehicule supuse înmatriculării/înregistrării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau vehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat de</p>
--	---	---

		răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule, se exercită împotriva administratorului Fondului de protecție a victimelor străzii, desemnat de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, în conformitate cu prevederile alin. 5.		răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule, se exercită împotriva administratorului Fondului de protecție a victimelor străzii, desemnat de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, în conformitate cu prevederile alin. 5.
4			Art. 61 ¹ .	<p>Administratorul Fondului de protecție a victimelor străzii este obligat să despăgubească asigurătorul sau victimele persoane fizice în maximum 20 de zile calendaristice de la solicitarea acestora, în condițiile prezentei legi.</p> <p>Administratorul Fondului de protecție a victimelor străzii este obligat să se îndrepte, pentru recuperarea prejudiciului plătit asigurătorului sau victimelor persoane fizice, împotriva proprietarului autovehiculului neasigurat, răspunzător de producerea accidentului.</p> <p>În cazul nerespectării acestei obligații, persoanele vinovate răspund material pentru acoperirea prejudiciului.</p>

Având în vedere cele expuse mai sus, propun spre dezbateri și aprobare propunerea legislativă de modificare și completare a Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România.

Inițiator:

Deputat, Daniel Oajdea

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Daniel Oajdea', is written over a long, thin horizontal line that extends to the right.